



Reporte 2.1 Identificación de Unidades Económicas Sector Automotriz – Autopartes con localización en los estados del Sur Sureste

Héctor Ferreira Dimentstein
hferreira@prodigy.net.mx

Federico Morales Barragán
jfmoralesb@gmail.com

Introducción

Este reporte presenta el inventario de unidades económicas registradas en el DENUE en las ramas de actividad económica vinculadas con el sector automotriz - autopartes.

2. Las empresas de las subramas asociadas al sector automotriz - autopartes

Los cuadros siguientes muestran la distribución municipal de las subramas de actividad económica relacionadas con el sector automotriz – autopartes con la intención de identificar patrones de localización de estas actividades. En general se aprecia que hay un conjunto de municipios que albergan el mayor número de actividades. Al mismo tiempo, esta concentración espacial coexiste con el hecho de que hay otros municipios con pocas empresas, incluso una sola, que también alojan unidades económicas relacionadas con el sector.

**Cuadro 2.1 Campeche - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Campeche	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.2 Chiapas - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Comitán de Domínguez	3	14%
San Cristóbal de las Casas	4	18%
Comitán de Domínguez	3	14%
Otros*	11	50%
Total	22	100%

*Municipios con 1 empresa cada uno
Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.3 Chiapas - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336310 Fabricación de motores de gasolina y sus partes para
vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Tuxtla Gutiérrez	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.4 Chiapas - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes
para vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Huixtla	1	10%
Ocozocoautla de Espinosa	1	10%
Villaflores	2	20%
Tapachula	3	30%
Tuxtla Gutiérrez	3	30%
Total	10	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.5 Chiapas - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336340 Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Tuxtla Gutiérrez	1	50%
Comitán de Domínguez	1	50%
Total	2	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.6 Chiapas - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Tuxtla Gutiérrez	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.7 Guerrero - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Chilpancingo	1	11%
Cochoapa el Grande	1	11%
Coyuca de Benítez	1	11%
Tlapa de Comonfort	3	33%
Acapulco	3	33%
Total	9	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.8 Guerrero - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336330 Fabricación de partes de sistemas de dirección y de
suspensión para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Chilapa de Álvarez	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.9 Guerrero - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336370 Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Iguala	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.10 Guerrero - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Ometepec	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.11 Oaxaca - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Oaxaca de Juárez	2	5%
Santiago Jamiltepec	2	5%
Santiago Pinotepa Nacional	2	5%
Cosolapa	3	8%
Loma Bonita	3	8%
Tlacolula de Matamoros	3	8%
Villa de Tututepec de Melchor Ocampo	3	8%
Villa de Zaachila	3	8%
Ocotlán de Morelos	5	13%
Otros *	13	33%
Total	39	100%

*Municipios con 1 empresa cada uno
Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.12 Oaxaca - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para
vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Salina Cruz	1	33%
San Bartolo Coyotepec	1	33%
San Antonio de la Cal	1	33%
Total	3	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.13 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336110 Fabricación de automóviles y camionetas**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
San José Chiapa	1	16.7%
Puebla	1	16.7%
Amozoc	1	16.7%
Puebla	1	16.7%
Coronango	1	16.7%
Cuautlancingo	1	16.7%
Total	6	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.14 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Puebla	3	2%
San Pedro Cholula	3	2%
Atlixco	4	2%
Cuautlancingo	5	3%
Tehuacán	5	3%
Tepeaca	5	3%
Xicotepec	6	4%
Amozoc	8	5%
Acatzingo	49	29%
Tepeyahualco	56	34%
Otros*	18	14%
Total	274	100%

* Municipios con 2 o menos empresas cada uno

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.15 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336310 Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
San Miguel Xoxtla	1	11%
San Pedro Cholula	1	11%
Cuautlancingo	3	33%
Puebla	4	44%
Total	9	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.16 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes para
vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Atlixco	1	9%
Huejotzingo	1	9%
Puebla	2	18%
San Andrés Cholula	2	18%
Cuautlancingo	5	45%
Total	11	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.17 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336330 Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión
para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Cuautlancingo	1	17%
Nealtican	1	17%
Puebla	1	17%
San Gregorio Atzompa	1	17%
Huejotzingo	2	33%
Total	6	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.18 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336340 Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
San Martín	1	100%
Texmelucan		
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.19 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336350 Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Huejotzingo	1	17%
Amozoc	2	33%
Puebla	3	50%
Total	6	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.20 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Coronango	1	3%
San Miguel	1	3%
Xoxtla		
Acajete	2	6%
Yehualtepec	2	6%
Huejotzingo	5	16%
Puebla	10	31%
Cuatlaningo	11	34%
Total	32	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.21 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336370 Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Atlixco	1	4%
Huejotzingo	1	4%
Zacatlán	1	4%
Amozoc	3	11%
Puebla	7	26%
Cuautlancingo	14	52%
Total	27	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.22 Puebla - Distribución de empresas por municipio
Rama 336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Coronango	1	5%
San Andrés Cholula	1	5%
Tepeyahualco	1	5%
Amozoc	2	10%
San José Chiapa	2	10%
Puebla	4	19%
Cuautlancingo	10	48%
Total	21	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.23 Quintana Roo - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Benito Juárez	2	100%
Total	2	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.24 Quintana Roo - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336310 Fabricación de motores de gasolina y sus partes para
vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Benito Juárez	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.25 Quintana Roo - Distribución de empresas por municipio
Subrama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para
vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Cozumel	1	100%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.26 Tabasco - Distribución de empresas por municipio
Rama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Cunduacán	1	11%
Cárdenas	1	11%
Teapa	2	22%
Centro	5	56%
Total	9	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.27 Tabasco - Distribución de empresas por municipio
Rama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Jalpa de Méndez	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.28 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Acayucan	2	4%
Isla	2	4%
Juan Rodríguez Clara	2	4%
Medellín	2	4%
San Andrés Tuxtla	2	4%
Tlapacoyan	2	4%
Córdoba	3	6%
Playa Vicente	3	6%
Cosoleacaque	4	8%
Veracruz	4	8%
Perote	15	29%
Otros*	10	20%
Total	51	100%

* Municipios con 1 empresa cada uno
Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.29 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336310 Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Córdoba	1	33%
Paso del Macho	1	33%
Poza Rica de Hidalgo	1	33%
Total	3	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.30 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes para
vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Xalapa	1	8%
Las Vigas de Ramírez	12	92%
Total	13	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.31 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336350 Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Acayucan	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.32 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Córdoba	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.33 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336370 Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos
automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Coscomatepec	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

*Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE*

**Cuadro 2.34 Veracruz - Distribución de empresas por municipio
Rama 336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Tempoal	1	50%
Tres Valles	1	50%
Total	2	100%

Fuente: DENUÉ-INEGI.

Componente:

**Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE**

**Cuadro 2.35 Yucatán - Distribución de empresas por municipio
Rama 336210 Fabricación de carrocerías y remolques**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Kanasín	3	17%
Mérida	8	44%
Otros*	7	39%
Total	18	100%

* Municipios con 1 empresa cada uno
Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.36 Yucatán - Distribución de empresas por municipio
Rama 336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes para
vehículos automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Mérida	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.37 Yucatán - Distribución de empresas por municipio
Rama 336330 Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión
para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Mérida	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

**Cuadro 2.38 Yucatán - Distribución de empresas por municipio
Rama 336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos
automotores**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Umán	1	11%
Total	1	100%

Fuente: DENUE-INEGI.

Componente:

*Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE*

**Cuadro 2.39 Yucatán - Distribución de empresas por municipio
Rama 336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices**

Municipio	Empresas	
	Número	Porcentaje
Umán	2	11%
Total	2	100%

Fuente: DENUE-INEGI.



*Componente:
Análisis de CGV para la definición de una
estrategia selectiva de atracción de IED en la región SSE*

3. Presencia de las Subramas industriales asociadas al sector Automotriz – Autopartes en los estados del Sur Sureste

Subrama	Total UE RSSE	Camp	Chis	Gro	Oax	Pue	Q Roo	Tab	Ver	Yuc
336110 Fabricación de automóviles y camionetas	6					6				
336210 Fabricación de carrocerías y remolques	318	1	22	9	39	167	2	9	51	18
336310 Fabricación de motores de gasolina y sus partes para vehículos automotrices	14		1			9	1		3	
336320 Fabricación de equipo eléctrico y electrónico y sus partes para vehículos automotores	35		10			11			13	1
336330 Fabricación de partes de sistemas de dirección y de suspensión para vehículos automotrices	8			1		6				1
336340 Fabricación de partes de sistemas de frenos para vehículos automotrices	3		2			1				
336350 Fabricación de partes de sistemas de transmisión para vehículos automotores	7					6			1	
336360 Fabricación de asientos y accesorios interiores para vehículos automotores	40		1		3	32	1	1	1	1
336370 Fabricación de piezas metálicas troqueladas para vehículos automotrices	29			1		27			1	
336390 Fabricación de otras partes para vehículos automotrices	26			1		21			2	2

Fuente: DENUÉ-INEGI.