

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

# OPORTUNIDADES PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA DESDE EL SUR - SURESTE DE MÉXICO

## MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



CIUDAD DE MÉXICO, A 20 DE JULIO DE 2021



# ÍNDICE

**01** Políticas públicas

---

**02** Acciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

---

**03** Carreteras Marítimas

---

**04** ¿Qué estamos haciendo en TMCD y cabotaje?

---

**05** Conclusiones

---

Producto de los procesos de toma de decisiones del Estado ante determinados problemas públicos.



# POLÍTICAS PÚBLICAS

¿Cómo aplicamos las políticas públicas en la CGPMM ?



# Análisis de las **políticas públicas** en años recientes **(SCT)**

## **PROGRAMA SECTORIAL 2013 - 2018**

Establecer una política multimodal integral que permita la generación de sinergias para aprovechar cada modo de transporte.

- Reducir costos logísticos: mejorando la infraestructura y servicios de los puertos.
- Desarrollar el sector náutico, impulsando la marina mercante mexicana, fomentando el cabotaje, TMCD, construcción naval y educación náutica.



# LA COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

06/JUNIO/2021

Se establecen mecanismos de cooperación intersecretarial para garantizar la correcta operación del SPN, en la transferencia de responsabilidades administrativas y en respeto de su naturaleza civil.



MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



La COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE tiene la encomienda de:

- 1 Conducir y evaluar la planeación y el funcionamiento de las unidades administrativas y entidades del subsector marítimo portuario.
- 2 Establecer una política pública para la marina mercante y para el Sistema Portuario Nacional.



# PROGRAMA SECTORIAL 2020 - 2024



- Se adhiere al Programa Sectorial de Marina, en el Objetivo 7: Consolidar la red de infraestructura portuaria y a la marina mercante como detonadores de desarrollo regional.
- Estrategia prioritaria 7.6: Desarrollar la marina mercante.



# El impulso a las carreteras marítimas abona al cumplimiento de las acciones puntuales para desarrollar la marina mercante, estrategia prioritaria 7.6



01

Facilitar la integración de las redes de transporte.

02

Incrementar el número de embarcaciones con bandera mexicana.

03

Constituir y dar seguimiento a los acuerdos de la Comisión Interinstitucional del TMCD.

04

Explotar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de navegación de corta distancia en mercados nicho.

05

Contar con nuevas rutas de Cabotaje y TMCD.

06

Habilitar la infraestructura y servicios portuarios.

07

Expedición de una nueva Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante y la Industria de la Construcción de Embarcaciones.



## UNIÓN EUROPEA

- Programa Connecting Europe Facility (CEF) for Transport.
- El impulso de las autopistas del mar:
  - Alternativa más ecológica y competitiva.
  - Su implementación es uno de los ejes prioritarios de la Comisión Europea (CE) para construir una Red Trans-Europea .
  - Transporte de: personas como de mercancías, eficaz y sostenible entre los Estados Miembros.
  - Las autopistas del mar (Motorway of the Sea) son el pilar marítimo de esta red.



## ESTADOS UNIDOS

- Programa de Autopistas marítimas (MARAD'S Marine Highway program)
- Impulsar el uso de las vías navegables, en conjunto con la IP y el gobierno para:
  - Desarrollar e impulsar el transporte marítimo, ya que es la opción más eficiente, efectiva y sostenible.
  - Alternativa superior al transporte terrestre.
  - El MARAD no opera directamente las autopistas del mar, pero promueve su uso, eficiencia y sus beneficios públicos



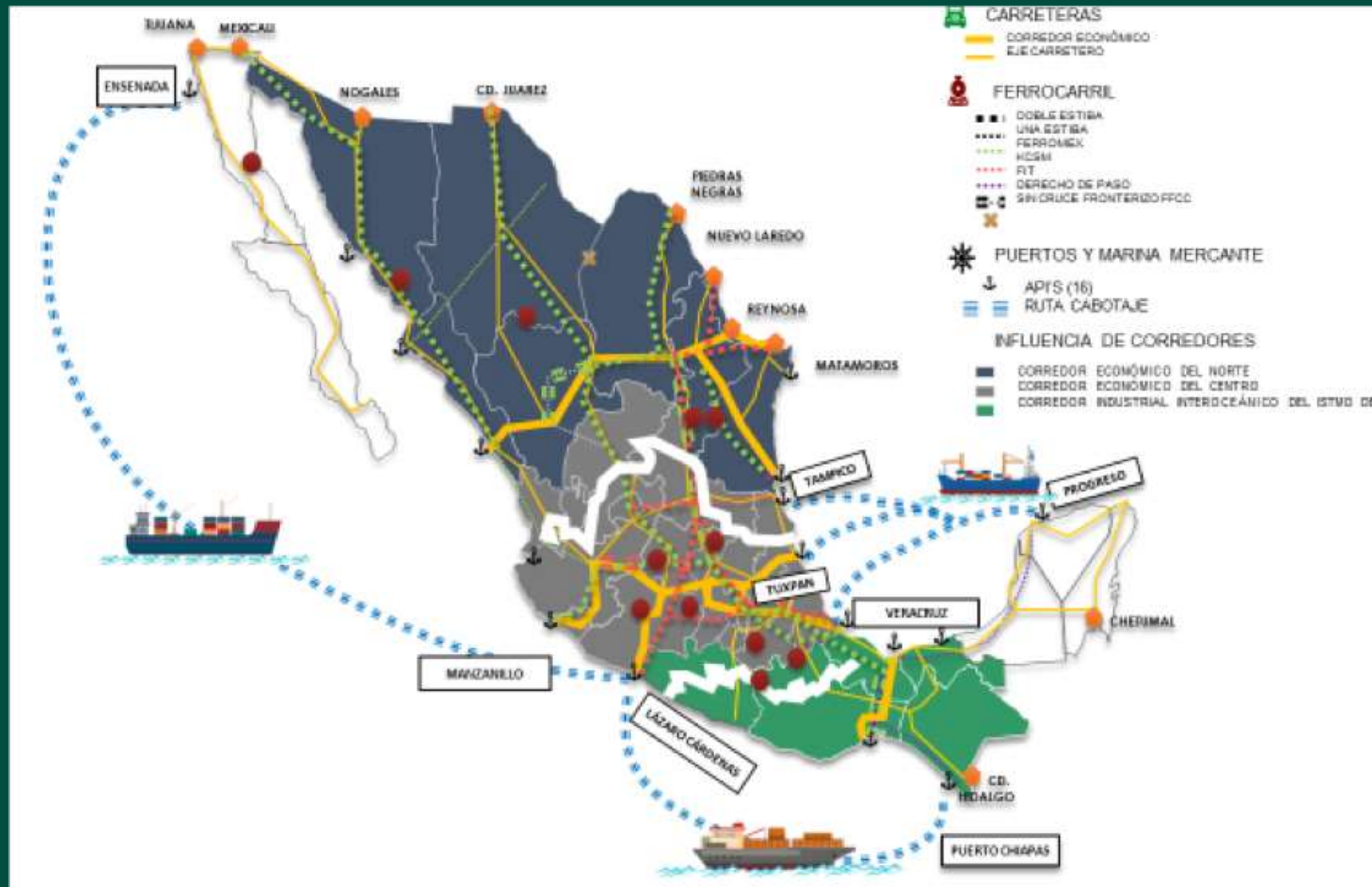
**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



¿Qué son las **carreteras marítimas** o autopistas del mar para otros países ?



# ¿Qué representan las **carreteras marítimas** para México?



01

El posicionar las ventajas estratégicas de transportar las mercancías vía marítima supliendo y-o complementándose con el transporte terrestre es un proyecto prioritario de la CGPMM.

02

La oportunidad de incrementar el número de embarcaciones con bandera mexicana .

03

La riqueza de los litorales mexicanos y las zonas productivas, podrían aprovecharse de mejor manera transportando de forma más eficiente, reduciendo el costo económico y ambiental .

04

Navieros, dueños de la carga, organizaciones empresariales y gubernamentales, requerimos realizar un esfuerzo conjunto y permanente para que las carreteras marítimas representen una verdadera ruta alterna al transporte terrestre.

# ¿Qué estamos haciendo para impulsar las **carreteras marítimas**?

01

Modificaciones a los programas maestros de desarrollo portuario.

02

Revisión tarifaria.

03

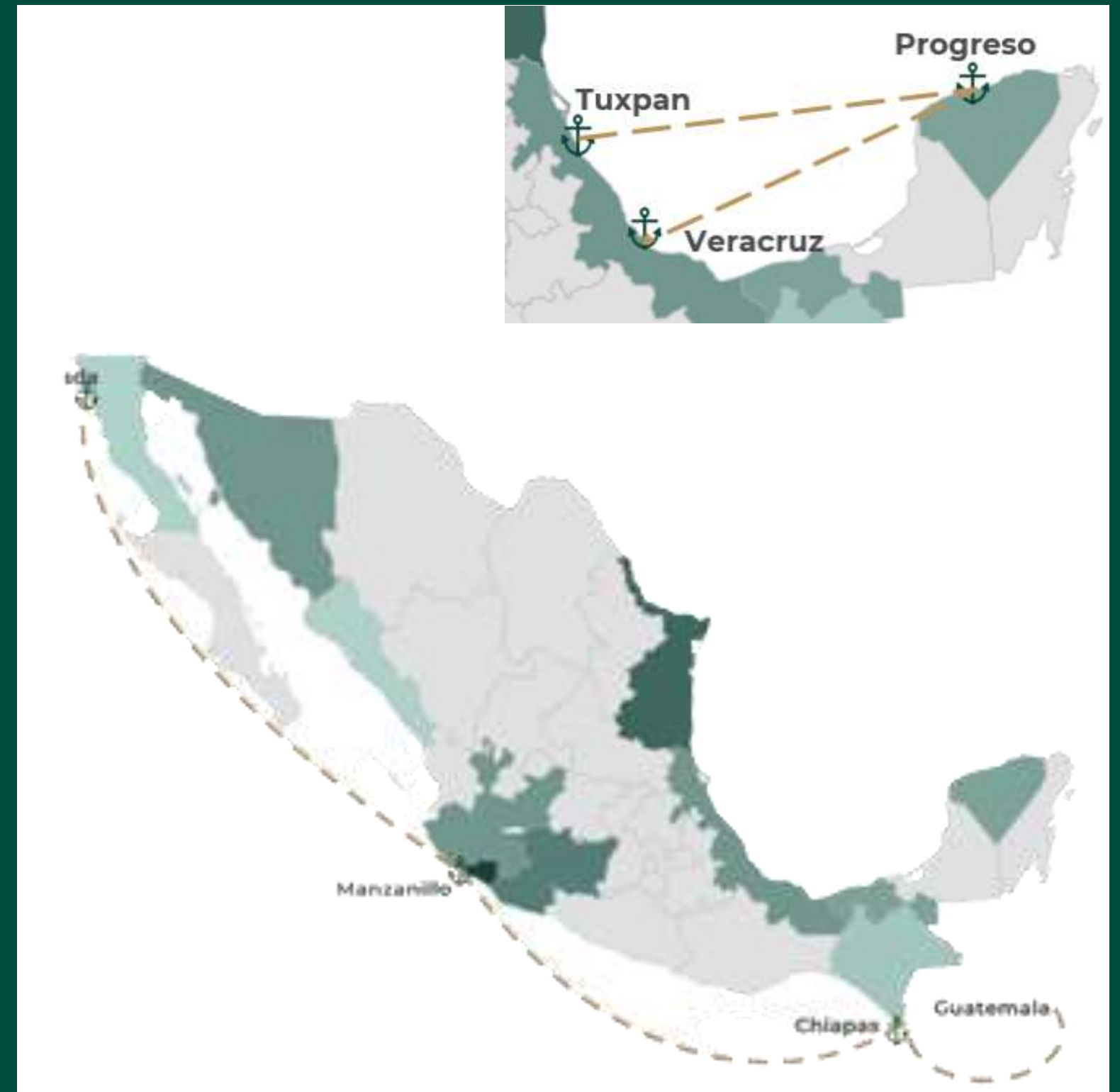
Lineamientos aduaneros.

04

Infraestructura para cabotaje.

05

Servicios de maniobras.



# ¿Qué estamos haciendo para impulsar el TMCD?

01

En el Proyecto Mesoamérica el TMCD se impulsa a través de la Agenda Mesoamericana de Transporte, Movilidad y Logística.

02

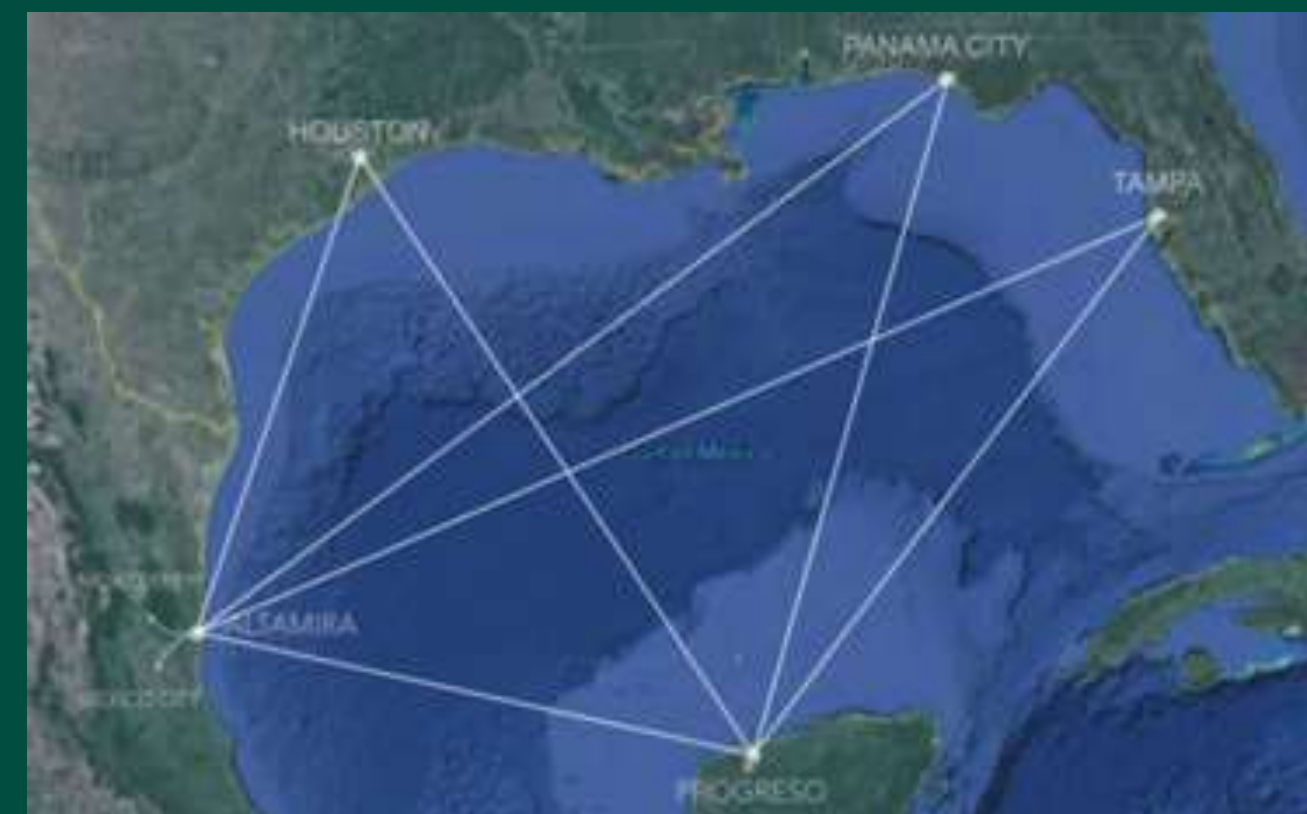
En el marco de cooperación con Mesoamérica y el Caribe, a través del Comité de Transporte la Coordinación participa con la Asociación de Estados del Caribe en un marco de cooperación regional.

03

Proyecto Florida. Se ha firmado una carta de intención y formado un grupo de trabajo con el Consejo de Puertos de Florida

04

Puente Ensenada – San Diego. Se encuentra en fase de estudio la posibilidad de una ruta de Ferry en el marco del T-MEC.





MARINA  
SECRETARÍA DE MARINA



# CONCLUSIONES

- Las carreteras marítimas seguirán impulsándose desde la CGPMM de manera permanente, considerando al transporte por mar como un aliado en el camino a la sustentabilidad.
- Continuarán realizándose las adecuaciones necesarias a los documentos, procedimientos y normativa vigente para facilitar el cabotaje y el TMCD, considerando los cambios recientes en materia aduanera
- Los estudios y análisis sobre los mercados, cargas y estadísticas en general deberán actualizarse para adaptar las políticas actuales al escenario postpandemia en el transporte.
- La CGPMM está abierta a iniciativas de las organizaciones públicas y privadas, que abonen en la formación de una cultura que impulse el potencial de los litorales mexicanos.

¡GRACIAS!

Cap. Alt. Ana Laura López Bautista  
Coordinadora General de Puertos y Marina Mercante  
E-mail: [cgpmm@semar.gob.mx](mailto:cgpmm@semar.gob.mx)  
Tel. 55.56.24.65.00 Ext.6902

**MARINA**

SECRETARÍA DE MARINA

